



**Министерство образования и науки Калужской области**  
**Государственное бюджетное профессиональное образовательное**  
**учреждение Калужской области**  
**«Калужский транспортно-технологический техникум им. А.Т. Карпова»**

«ПРИНЯТА»

Педагогическим советом  
ГБПОУ КО «КТТТ им. А.Т. Карпова»  
Протокол № 3 от 29.01.2018

« СОГЛАСОВАНА »

Председатель ГЭК  
Зам. Директора ООО  
«Федеральный электротехнический завод»  
О.В. Французов  
2018 г.



УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБПОУ КО

«КТТТ им. А.Т. Карпова»

О.В. Добровина

2018 г.

**ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

по профессии среднего профессионального образования

**23.01.03. Автомеханик (ФОГС)**

Квалификация: 18511 Слесарь по ремонту автомобилей  
(ОК 016-94)

Квалификация: 15594 Оператор заправочных станций  
(ОК 016-94)

направление подготовки  
**ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**  
базовый уровень

## Содержание

	Стр.
Пояснительная записка	3
1. Паспорт программы	4
1.1. Место государственной итоговой аттестации в структуре ППКРС	4
1.2. Форма государственной итоговой аттестации	4
1.3. Цели и задачи государственной итоговой аттестации	5
1.4. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации	5
2. Требования к структуре и оформлению ВКР	6
2.1. Тематика ВКР	6
2.2. Структура ВКР	7
2.3. Требования к оформлению ВКР	8
3. Условия организации и проведения ГИА	9
3.1. Процедура защиты ВКР	10
3.2. Рецензирование ВКР	11
4. Контроль и оценка результатов государственной итоговой аттестации	12
4.1. Общие требования к освоению общих и профессиональных компетенций	13
4.2.1 Критерии оценки выполнения выпускной практической квалификационной работы	
4.2.2 Критерии оценки защиты письменной экзаменационной работы.	
5. Порядок подачи и рассмотрения апелляций	15
6. Порядок хранения ВКР	15
Приложение 1 Титульный лист письменной экзаменационной работы	17
Приложение 2 Задание к письменной экзаменационной работе	18
Приложение 3 Бланк отзыва руководителя ВКР	19
Приложение 4 Перечень тем ВКР 2018	20
Приложение 5 Квалификационные требования по профессии 23.01.03 Автомеханик.	22
Приложение 6 Лист оценивания выполнения и защиты письменной экзаменационной работы по профессии	25
Приложение 7 Лист оценивания выполнения выпускной практической квалификационной работы по профессии	26

## Пояснительная записка

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» Приказом Министерства образования и науки РФ от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», Приказом Министерства образования России от 18.04.2013 № 291 «Об утверждении положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования», Федеральными государственными образовательными стандартами среднего профессионального образования по специальностям (профессиям) (далее – ФГОС СПО), Уставом Техникума.

Настоящая Программа определяет совокупность требований к государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.03 Автомеханик на **2017 – 2018** учебный год.

В программе государственной итоговой аттестации определены:

- паспорт программы, содержащий информацию о месте государственной итоговой аттестации в структуре программы подготовки квалифицированных рабочих служащих (ППКРС),
- форме проведения, о целях и задачах, времени на подготовку и проведение;
- структура и содержание ВКР;
- условия подготовки и процедуры проведения государственной итоговой аттестации;
- критерии оценки уровня качества подготовки выпускников.
- Сроки хранения ВКР

Программа государственной итоговой аттестации ежегодно обновляется методической комиссией (педагогическом совете), обсуждается на заседании педагогического совета с участием председателя государственной экзаменационной комиссии и утверждается директором техникума. Программа доводится до сведения обучающихся не позднее, **чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.**

## **1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации**

### **1.1. Место государственной итоговой аттестации в структуре ППКРС**

Государственная итоговая аттестация является частью ППКРС по профессии 23.01.03 Автомеханик и проводится после успешного освоения студентами в полном объеме учебного плана или индивидуального учебного плана по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования.

### **1.2. Форма государственной итоговой аттестации**

Формами ГИА по образовательным программам среднего профессионального образования являются:

- защита выпускной квалификационной работы (далее – ВКР);
- государственный экзамен, в том числе в виде демонстрационного экзамена (вводится по усмотрению техникума).

ВКР способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по профессии или специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

В зависимости от осваиваемой образовательной программы среднего профессионального образования и в соответствии ФГОС СПО ВКР выполняется в следующих видах:

- выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа либо демонстрационный экзамен – для выпускников, осваивающих программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих;

При проведении государственного экзамена по отдельному профессиональному модулю (междисциплинарному курсу, дисциплине) определяется уровень освоения студентом материала, предусмотренного учебным планом, и охватывается минимальное содержание данного профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины), установленное соответствующим ФГОС СПО.

Демонстрационный экзамен предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения выпускниками практических задач профессиональной деятельности.

Программа ГИА, методика оценивания результатов, требования к ВКР, задания и продолжительность государственных экзаменов определяются с учетом примерной основной образовательной программы среднего профессионального образования и утверждаются Техникумом после их обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателей государственных экзаменационных комиссий.

Задания демонстрационного экзамена разрабатываются на основе профессиональных стандартов (при наличии) и с учетом оценочных материалов (при наличии), разработанных союзом.

ГИА выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Результаты победителей и призеров чемпионатов профессионального мастерства, проводимых союзом либо международной организацией "WorldSkills International", осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования, засчитываются в качестве оценки "отлично" по демонстрационному экзамену.

### **1.3. Цели и задачи государственной итоговой аттестации**

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия оценки качества профессиональной подготовки выпускников требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 Автомеханик

Основными задачами государственной итоговой аттестации являются:

- владение теоретическими знаниями и практическим опытом в области технического обслуживания и ремонта автотранспорта; транспортировки грузов и перевозки пассажиров; заправки транспортных средств горючими и смазочными материалами.
- подготовленность выпускника к самостоятельной работе в условиях быстро меняющихся экономических и технологических процессов.

### **1.4. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации**

ВКР является обязательной частью ГИА. На подготовку и защиту ВКР по ППКРС отводится 6 недель с **18.05.2018 по 29.06.2018**, из них на подготовку ВКР – 4 недели и на защиту ВКР – 2 недели.

## 2. Требования к структуре и оформлению ВКР

### 2.1. Тема ВКР

ВКР должна иметь актуальность и практическую значимость и может выполняться по предложениям (заказам) предприятий, организаций, учреждений различных организационно – правовых форм.

Темы ВКР определяются Техникумом (преподавателем профессионального цикла и мастером п/о по специальности (профессии)). Студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности её разработки для практического применения. При этом тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Для подготовки ВКР студенту назначается руководитель и, при необходимости, консультанты по отдельным частям ВКР.

Закрепление за студентами тем ВКР, назначение руководителей и консультантов осуществляется приказом директора Техникума.

Темы выпускных квалификационных работ должны отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, иметь практико-ориентированный характер.

<b>Тема ВКР</b>	<b>Наименование профессиональных модулей соответствующих теме ВКР</b>
Диагностика и ремонт двигателя а/м MAN TGA, КамАЗ, ЗИЛ,RENAULT LOGAN, HYUNDAI, LADA VESTA, ВАЗ и их модификации.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
Ремонт КШМ двигателей а/м MAN TGA, КамАЗ, ЗИЛ,RENAULT LOGAN, HYUNDAI, LADA VESTA, ВАЗ и их модификации.	ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров
Ремонт ГРМ двигателей а/м MAN TGA, КамАЗ, ЗИЛ,RENAULT LOGAN, HYUNDAI, LADA VESTA, ВАЗ и их модификации.	ПМ 03Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
4. Проверка и промывка форсунок инжекторных двигателей а а/м MAN TGA, КамАЗ, ЗИЛ,RENAULT LOGAN, HYUNDAI, LADA VESTA, ВАЗ и их модификации.	

**Письменная экзаменационная работа** должна содержать описание технологического процесса выполнения практической квалификационной работы и краткое описание используемого оборудования, инструментов, приборов и приспособлений, а также требования охраны труда при выполнении работы. Так же в письменной экзаменационной работе должен быть раздел «*Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами*». При необходимости, кроме описательной части, может быть представлена и графическая часть.

Письменная экзаменационная работа должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования, а также объёму знаний, умений и навыков, предусмотренных ФГОС СПО по профессии 23.01.03 Автомеханик. Письменная экзаменационная работа представляет собой описание разработанного технологического процесса выполнения практической квалификационной работы.

Общее руководство и контроль над ходом выполнения ВКР осуществляют заместитель директора по учебно-производственной работе, заведующие отделениями, председатели методических комиссий в соответствии с должностными обязанностями.

Руководитель ВКР осуществляет:

- разработку индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения работы;
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы, Интернет-ресурсов;
- контроль хода выполнения выпускной квалификационной работы;
- подготовку письменного отзыва на ВКР;
- контроль соответствия пояснительной записки и графической части ВКР требованиям ЕСКД и ЕСТД (нормоконтроль).

На руководство одной дипломной работой отводится до 6 часов, дипломным проектом до 8 часов, письменной экзаменационной работы до 4 часов.

К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 студентов.

На консультации руководителю работы, либо консультанту (консультантам) для каждого студента предусматривается до 2 часов в неделю (на период выполнения работы и прохождения преддипломной практики); общее количество консультаций не должно превышать 16 часов на дипломную работу, 20 часов на дипломный проект, 6 часов на письменную экзаменационную работу. По завершении студентом ВКР руководитель подписывает ее и вместе с заданием и своим письменным

отзывом передает в учебную часть. Выполнение ВКР может производиться студентами, как в техникуме, так и на предприятиях (в организациях).

## **2.2. Структура ВКР**

Требования к ВКР ежегодно разрабатываются (уточняются) профильными методическими комиссиями, обсуждаются на заседании педагогического совета с участием председателей ГЭК и, в случае одобрения, утверждаются директором техникума.

ВКР включает:

- введение;
- теоретическую часть;
- практическую часть (расчеты, методики, анализ опытно-экспериментальных данных и т.п.);
- выводы, заключения и рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;
- список используемой литературы;
- приложения (при наличии).

Структура и содержание пояснительной записки, содержание теоретической и практической части определяется ведущей методической комиссией в зависимости от профессии (квалификации) и темы работы.

ВКР должны строго соответствовать требованиям единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и единой системы текстовой документации (ЕСТД).

ВКР предпочтительно выполняются с использованием компьютерной техники, не запрещается выполнять работы рукописным способом или комбинировать указанные способы.

## **2.3. Требования к оформлению ВКР**

ВКР должны строго соответствовать требованиям единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и единой системы текстовой документации (ЕСТД).

ВКР предпочтительно выполняются с использованием компьютерной техники, не запрещается выполнять работы рукописным способом или комбинировать указанные способы.

Пояснительная записка должна быть сброшюрована в папку формата А4. На папке должна быть наклеена этикетка с указанием наименования техникума, вида документа, кода учебной группы и специальности, автора дипломного проекта и даты окончания выполнения дипломного проекта.



### **3. Условия организации и проведения государственной итоговой аттестации**

К ГИА допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования.

Программа ГИА, требования к ВКР, а также критерии оценки знаний, утвержденные Техникумом, доводятся до сведения студентов, не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

При проведении демонстрационного экзамена Техникум обеспечивает проведение предварительного инструктажа выпускников непосредственно в месте проведения демонстрационного экзамена.

**Выпускная практическая квалификационная работа** выполняется на предприятии или в учебно- производственной мастерской.

Выпускная практическая квалификационная работа выполняется в присутствии мастера производственного обучения (руководителя выпускной квалификационной работы) и представителя предприятия.

По итогам выпускной практической квалификационной работы оформляется **заключение**, где выставляется оценка за работу («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») и рекомендуемый разряд за выполненную работу.

**Защита письменной экзаменационной работы** (за исключением работ по закрытой тематике) проводятся на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей её состава.

Процедура защиты ВКР.

Примерный порядок работы ГЭК:

- представление выпускника;
- доклад выпускника, в котором излагаются основные положения ВКР;
- вопросы, задаваемые членами ГЭК (после каждого вопроса сразу дается ответ);
  - общая характеристика выпускника как будущего специалиста, краткий анализ выполненной ВКР (зачитывается текст отзыва руководителя);
  - выступление рецензента (при его отсутствии зачитывается текст рецензии);
  - дискуссия, в которой могут принять участие как члены ГЭК, так и любой из присутствующих преподавателей, специалистов от предприятий, учреждений и организаций соответствующего профиля;
  - заключительное слово выпускника.

При определении окончательной оценки по защите ВКР членами ГЭК учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу ВКР;

- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

По завершении работы ГЭК оценка, полученная на защите, а также решение о присвоении выпускнику соответствующей квалификации и выдаче диплома вносится в зачетную книжку.

По окончании оформления необходимой документации председатель публично подводит итоги ГИА, зачитывает оценки, выставленные ГЭК, отмечает особенно удачные работы, делает предложения о внедрении на производстве и пр., объявляет решение о присвоении квалификации.

Результаты любой из форм ГИА определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти ее без отчисления из техникума.

Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные Техникумом сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА по уважительной причине.

Обучающиеся, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной причине или получившее на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в техникуме на период времени, установленный Техникумом самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение ГИА для одного лица назначается Техникумом не более двух раз.

Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем ГЭК и хранится в архиве техникума.

Ведение протоколов осуществляется на специальных формализованных бланках, заготовленных с использованием компьютерной техники. Заполненные и подписанные установленным порядком протоколы нумеруются, брошюруются, прошнуровываются в виде книги, которая по окончании работы ГЭК сдается в архив для хранения в течение 75 лет.

## Рецензирование ВКР

ВКР обязательно рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей профессиональных образовательных организаций или образовательных организаций высшего образования, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой ВКР и не работающих в Техникуме.

Рецензенты ВКР назначаются приказом директора Техникума одновременно с назначением составов ГЭК.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии ВКР заданию на нее;
- оценку качества выполнения каждого раздела ВКР;
- оценку степени разработки новых вопросов (новизны), оригинальность решений (предложений), теоретической и практической значимости работы;
- оценку ВКР (приложение 3).

На рецензирование одной выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта отводится до 5 часов, в форме дипломной работы – до 4 часов, одному рецензенту может быть представлено на рецензирование не более 8 работ (проектов).

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за сутки до защиты ВКР. Внесение изменений в работу после получения рецензии не допускается.

Заместитель директора по учебно-производственной работе после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите и передает ВКР в ГЭК.

## **4. Контроль и оценка результатов государственной итоговой аттестации**

### **4.1. Общие требования к освоению общих и профессиональных компетенций**

Государственная итоговая аттестация позволяет оценить соответствие профессиональной подготовленности выпускника требованиям основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по ППКРС профессии 23.01.03 Автомеханик

При проведении государственной итоговой аттестации оценивается сформированность выпускником

#### ***общих компетенций:***

- понимание сущности и социальной значимости будущей профессии, проявление к ней устойчивого интереса (ОК.1);
- умение организовать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем (ОК.2);
- умение анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы (ОК.3);
- умение осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач (ОК.4);
- использование информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК.5);
- умение работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами (ОК.6);
- готовность исполнять воинскую обязанность (для юношей), в том числе с применением полученных профессиональных знаний (ОК.7).

#### ***профессиональных компетенций:***

##### **1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.**

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

##### **2. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.**

ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий "В" и "С".

ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

### 3. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

ПК 3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.

ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций

ПК 3.3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

## 4.2 Критерии оценки знаний и умений выпускников

### 4.2.1 Критерии оценки выполнения выпускной практической квалификационной работы:

Оценка «отлично» выставляется студенту при следующих условиях:

- при выполнении работы студент соблюдает требования безопасности труда.
- студент уверенно и точно владеет приёмами работ;
- студент соблюдает технологическую последовательность выполнения работ;
- студент выполнил установленные нормы времени (выработки);
- студент правильно пользуется оборудованием, инструментами, приспособлениями.

Оценка «хорошо» выставляется студенту при следующих условиях:

- при выполнении работы студент соблюдает требования безопасности труда;
- студент уверенно и точно владеет приёмами работ, но возможны некоторые ошибки, которые сам исправил;
- студент соблюдает технологическую последовательность выполнения работ;
- студент выполнил установленные нормы времени (выработки);
- студент правильно пользуется оборудованием, инструментами, приспособлениями.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту при следующих условиях:

- при выполнении работы студент соблюдает требования безопасности труда;
- студент недостаточно владеет приёмами работ, имеют место ошибки, которые исправляются при помощи мастера (наставника);
- студент выполнил установленные нормы времени (выработки);
- возможны ошибки при пользовании оборудованием, инструментами, приспособлениями.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту при следующих условиях:

- при выполнении работы студент нарушил требования безопасности труда;
- студент не владеет приёмами работ;
- студент не соблюдает технологическую последовательность выполнения

- студент не выполнил установленные нормы времени (выработки);
- студент не умеет пользоваться оборудованием, инструментами, приспособлениями.

#### **4.2.2 Критерии оценки защиты письменной экзаменационной работы.**

Оценка «отлично» выставляется студенту при следующих условиях:

- объём выполнения письменной экзаменационной работы - 100%;
- технологический процесс, разработанный в письменной экзаменационной работе, не имеет технических ошибок;
- выпускник свободно ориентируется в основных вопросах технического обслуживания и ремонта узла, агрегата, детали автомобиля;
- выпускник свободно ориентируется в основных вопросах технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- выпускник свободно ориентируется в вопросах техники безопасности при выполнении работ при техническом обслуживании и ремонте автомобилей;
- выпускник умеет читать чертежи;
- речь выпускника - технически грамотная;
- выпускник правильно и полно ответил на 100% заданных комиссией вопросов.

Оценка «хорошо» выставляется студенту при следующих условиях:

- объём выполнения письменной экзаменационной работы - 100%;
- технологический процесс, разработанный в письменной экзаменационной работе, не имеет технических ошибок;
- выпускник хорошо ориентируется в основных вопросах технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- выпускник хорошо ориентируется в вопросах техники безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- выпускник умеет читать чертежи;
- речь выпускника - технически грамотная;
- выпускник правильно и полно ответил на 80 - 90% заданных комиссией вопросов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту при следующих условиях:

- объём выполнения письменной экзаменационной работы - 100%;
- технологический процесс, разработанный в письменной экзаменационной, работе имеет технические ошибки, которые не влияют на результат практической работы;
- выпускник ориентируется в основных вопросах технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- выпускник ориентируется в вопросах техники безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

- речь выпускника - технически грамотная;
- выпускник правильно и полно ответил на 75% заданных комиссией вопросов.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту при следующих условиях:

- объём выполнения письменной экзаменационной работы - менее 100%;
- технологический процесс, разработанный в письменной экзаменационной работе, имеет технические ошибки, которые влияют на результат практической работы;
- выпускник не ориентируется в основных вопросах технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- выпускник не ориентируется в вопросах техники безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- выпускник не умеет читать чертежи;
- выпускник правильно и полно ответил менее чем на 75% заданных комиссией вопросов.

## **5. Порядок подачи и рассмотрения апелляций**

Порядок подачи и рассмотрения апелляций в Техникуме регламентирует Положение об апелляционной комиссии в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Калужской области «Калужский транспортно-технологический техникум им. А.Т. Карпова».

## **6. Порядок хранения ВКР**

Выполненные студентами ВКР хранятся после их защиты в Техникуме не менее 5 лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора комиссией, которая представляет предложения о списании ВКР.

Списание ВКР оформляется соответствующим актом.

Лучшие ВКР, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах Техникума.

По запросу предприятия, учреждения, организации директор Техникума имеет право разрешить снимать копии ВКР студентов. При наличии в ВКР изобретения или рационализаторского предложения разрешение на копию выдается только после оформления (в установленном порядке) заявки на авторские права студента.

Изделия и продукты творческой деятельности по решению ГИА могут не подлежать хранению в течение 5 лет. Они могут быть использованы в качестве учебных пособий, реализованы через выставки - продажи и т.п.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ  
«КАЛУЖСКИЙ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
ТЕХНИКУМ им. А.Т. Карпова»**

**ПИСЬМЕННАЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ РАБОТА**

**по профессиональному модулю  
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**Работу выполнил:** *Фамилия имя отчество обучающегося*

**Учебная группа:** *АМ 31*

**Профессия:** *23.01.03 Автомеханик*

**Тема:** *«Тема работы»*

Работу выполнил \_\_\_\_\_ *Фамилия И. О.* «\_\_» \_\_\_\_\_  
201\_\_ г.

Руководитель работы \_\_\_\_\_ *Фамилия И. О.* «\_\_» \_\_\_\_\_  
201\_\_ г.

Работа допущена к Квалификационному экзамену «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

\_\_\_\_\_ зам. директора по УПР «КТТТ им. А.Т. Карпова» Гулева Ю.Е..

**Калуга, 2018**



зам. директора по УПР  
«КТТТ им. А.Т. Карпова»  
Гулева Ю.Е.  
«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2018г.

**Задание  
К ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ РАБОТЕ**

**по профессиональному модулю  
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

*Обучающемуся*

*учебной группы АМ 31*

*Профессия : 23.01.03 Автомеханик*

*Тема: «    »*

**Содержание:**

введение;  
теоретическую часть;  
практическая часть (расчеты, методики, анализ опытно-экспериментальных данных и т.п.);  
выводы, заключения и рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;  
безопасные приемы работ  
заключение  
список использованных источников  
приложения (при наличии).

Руководитель работы

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

\_\_\_\_\_ Оценка \_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_ Фамилия И.О. «  
\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

(отл., хор., удовл.) (подпись)



**Министерство образования и науки Калужской области**  
**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**  
**Калужской области**  
**«Калужский транспортно-технологический техникум им. А.Т. Карпова»**

**ОТЗЫВ**  
**руководителя на выпускную квалификационную работу**

Фамилия, имя, отчество выпускника

\_\_\_\_\_

Профессия

\_\_\_\_\_

Тема выпускной квалификационной работы

\_\_\_\_\_

Объем письменной экзаменационной работы, пояснительная записка стр.

\_\_\_\_\_

Чертежа \_\_\_\_\_ листов; изготовлено: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество руководителя ВКР:

\_\_\_\_\_

Оценка \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Место работы и должность руководителя работы

\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

С заключением ознакомлен:

Студент \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_



**Министерство образования и науки Калужской области**  
**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**  
**Калужской области**  
**«Калужский транспортно-технологический техникум им. А.Т. Карпова»**

**Перечень тем ВКР**

14941	Ануфриенко Андрей Валерьевич	Система питания дизельного двигателя. Форсунка.
14943	Булгаков Михаил Андреевич	Электрооборудование легкового автомобиля ВАЗ 2108. Стартер.
14945	Гавро Константин Сергеевич	Трансмиссия легкового автомобиля ВАЗ 2108. Сцепление.
14947	Глухарев Владимир Анатольевич	Кривошипно-шатунный механизм автомобиля ЗИЛ – 130. Поршень.
14949	Голиков Сергей Витальевич	
15420	Горелов Сергей Дмитриевич	Система питания легкового автомобиля ВАЗ 2105. Бензонасос
14950	Дикарев Владислав Дмитриевич	Система зажигания легкового автомобиля ВАЗ 2108. Замок зажигания.
14951	Дмитрюк Антон Юрьевич	Ходовая часть легкового автомобиля ВАЗ 2104. Колеса и шины.
14953	Камьянов Никита Романович	Система питания легкового автомобиля ВАЗ 2107 Карбюратор ДАЗ
15064	Корниенко Денис Сергеевич	Система питания легкового автомобиля ВАЗ 2101. Топливный бак. Указатель уровня топлива.
14954	Лампетов Егор Сергеевич	Система охлаждения легкового автомобиля ВАЗ 2104. Водяной насос.
14956	Макушин Александр Александрович	Газораспределительный механизм легкового автомобиля ВАЗ 2104. Газораспределительный вал
14957	Мухоммедов Александр Муратгельдыевич	Кривошипно-шатунный механизм легкового автомобиля ВАЗ 2108. Поршни.
15150	Новиков Александр Юрьевич	Электрооборудование легкового автомобиля ВАЗ 2106. Генератор
14959	Подлегалов Сергей Алексеевич	Электрооборудование легкового автомобиля ВАЗ 2108. Звуковой сигнал.
14960	Рахманин Андрей Васильевич	Система охлаждения легкового автомобиля ВАЗ 2108. Водяной насос.
14962	Сафоничев Денис Дмитриевич	Система охлаждения легкового автомобиля ВАЗ 2105. Радиатор.
15080	Сладич Милош Миркович	Тормозная система легкового автомобиля ВАЗ 2109. Рабочий

		тормозной цилиндр задних колес.
14963	Тюрин Максим Юрьевич	Система питания легкового автомобиля ВАЗ 2105, работающего на газу. Газовый редуктор.
15067	Чирсков Александр Сергеевич	Контактная система зажигания. Распределитель зажигания.
14964	Мосаженков (Шкорубский) Максим Александрович	Бесконтактная система зажигания. Распределитель зажигания.
15333	Юнин Максим Андреевич	Рулевое управление легкового автомобиля ВАЗ 2104. Рулевой редуктор.
Графическая часть		
1	Система питания дизельного двигателя. Форсунка.	
2	Электрооборудование легкового автомобиля ВАЗ 2108. Стартер.	
3	Трансмиссия легкового автомобиля ВАЗ 2108. Сцепление.	
4	Кривошипно-шатунный механизм автомобиля ЗИЛ – 130. Поршень.	
5		
6	Система питания легкового автомобиля ВАЗ 2105. Бензонасос	
7	Система зажигания легкового автомобиля ВАЗ 2108. Замок зажигания.	
8	Ходовая часть легкового автомобиля ВАЗ 2104. Колеса и шины.	
9	Система питания легкового автомобиля ВАЗ 2107 Карбюратор ДАЗ	
10	Система питания легкового автомобиля ВАЗ 2101. Топливный бак. Указатель уровня топлива.	
11	Система охлаждения легкового автомобиля ВАЗ 2104. Водяной насос.	
12	Газораспределительный механизм легкового автомобиля ВАЗ 2104. Газораспределительный вал	
13	Кривошипно-шатунный механизм легкового автомобиля ВАЗ 2108. Поршни.	
14	Электрооборудование легкового автомобиля ВАЗ 2106. Генератор	
15	Электрооборудование легкового автомобиля ВАЗ 2108. Звуковой сигнал.	
16	Система охлаждения легкового автомобиля ВАЗ 2108. Водяной насос.	
17	Система охлаждения легкового автомобиля ВАЗ 2105. Радиатор.	
18	Тормозная система легкового автомобиля ВАЗ 2109. Рабочий тормозной цилиндр задних колес.	
19	Система питания легкового автомобиля ВАЗ 2105, работающего на газу. Газовый редуктор.	
20	Контактная система зажигания. Распределитель зажигания.	
21	Бесконтактная система зажигания. Распределитель зажигания.	

**Квалификационные требования  
по профессии 23.01.03 Автомеханик.**

*Слесарь по ремонту автомобилей 3-го разряда*

**Характеристика работ.** Разборка дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов длиной свыше 9,5 м. Ремонт, сборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м. Ремонт и сборка мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств. Выполнение крепежных работ резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей. Техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности. Разборка агрегатов и электрооборудования автомобилей. Определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов. Соединение и пайка проводов с приборами и агрегатами электрооборудования. Слесарная обработка деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений. Ремонт и установка сложных агрегатов и узлов под руководством слесаря более высокой квалификации.

**Должен знать:** устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности; правила сборки автомобилей и мотоциклов, ремонт деталей, узлов, агрегатов и приборов; основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования; регулировочные и крепежные работы; типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения, назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования; основные свойства металлов; назначение термообработки деталей; устройство универсальных специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов; систему допусков и посадок; квалитеты и параметры шероховатости.

**Примеры работ**

1. Автомобили легковые, грузовые, автобусы всех марок и типов - снятие и установка бензобаков, картеров, радиаторов, педалей тормоза, глушителей, замена рессор.
2. Валы карданные, цапфы тормозных барабанов - подгонка при сборке.
3. Вентиляторы - разборка, ремонт, сборка.
4. Головки блоков цилиндров, шарниры карданов - проверка, крепление.
5. Головки цилиндров самосвального механизма - снятие, ремонт, установка.
6. Двигатели всех типов, задние, передние мосты, коробки передач, кроме автоматических, сцепления, валы карданные - разборка.
7. Контакты - пайка.
8. Крылья легковых автомобилей - снятие, установка.
9. Насосы водяные, масляные, вентиляторы, компрессоры - разборка, ремонт, сборка.
10. Обмотки изоляционных приборов и агрегатов электрооборудования - пропитка, сушка.
11. Реле-регуляторы, распределители зажигания - разборка.
12. Седла клапанов - обработка шарошкой, притирка.
13. Фары, замки зажигания, сигналы - разборка, ремонт, сборка.

*Слесарь по ремонту автомобилей 4-го разряда*

**Характеристика работ.** Ремонт и сборка дизельных, специальных грузовых автомобилей, автобусов, мотоциклов, импортных легковых автомобилей, грузовых пикапов и

микроавтобусов. Разборка, ремонт, сборка сложных агрегатов, узлов и приборов и замена их при техническом обслуживании. Обкатка автомобилей и автобусов всех типов на стенде. Выявление и устранение дефектов, неисправностей в процессе регулировки и испытания агрегатов, узлов и приборов. Разбраковка деталей после разборки и мойки. Слесарная обработка деталей по 7 - 10 квалитетам с применением универсальных приспособлений. Статическая и динамическая балансировка деталей и узлов сложной конфигурации, составление дефектных ведомостей.

**Должен знать:** устройство и назначение дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов; электрические и монтажные схемы автомобилей; технические условия на сборку, ремонт и регулировку агрегатов, узлов и приборов; методы выявления и способы устранения сложных дефектов, обнаруженных в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов и приборов; правила и режимы испытаний, технические условия на испытания и сдачу агрегатов и узлов; назначение и правила применения сложных испытательных установок; устройство, назначение и правила применения контрольно-измерительных инструментов; конструкцию универсальных и специальных приспособлений; периодичность и объемы технического обслуживания электрооборудования и основных узлов и агрегатов автомобилей; систему допусков и посадок; квалитетов и параметров шероховатости.

### **Примеры работ**

1. Блоки цилиндров двигателей - ремонт и сборка с кривошипношатунным механизмом.
2. Валы распределительные - установка в блок.
3. Генераторы, статоры, спидометры - разборка.
4. Гидроподъемники самосвального механизма - испытание.
5. Гидротрансформаторы - осмотр и разборка.
6. Головки блока цилиндров дизельного двигателя - сборка, ремонт, испытание на герметичность, установка и крепление.
7. Двигатели всех типов - ремонт, сборка.
8. Колеса передние - регулировка угла сходимости.
9. Колодки тормозные барабанов, амортизаторы, дифференциалы - ремонт и сборка.
10. Компрессоры, краны тормозные - разборка, ремонт, сборка, испытание.
11. Коробки передач автоматические - разборка.
12. Коробки передач механические - сборка, испытание на стенде.
13. Кузова автомобилей самосвалов, механизмы самосвалов - установка, регулировка подъема и опускания.
14. Мосты передние и задние сцепления, валы карданные - ремонт, сборка и регулировка.
15. Оси передние - проверка и правка под прессом в холодном состоянии.
16. Подшипники коренные - замена вкладышей, шабрение, регулировка.
17. Поршни - подбор по цилиндрам, сборка с шатунами, смена поршневых колец.
18. Приборы и агрегаты электрооборудования сложные - проверка и регулировка при техническом обслуживании.
19. Редукторы, дифференциалы - ремонт, сборка, испытание и установка в картер заднего моста.
20. Реле-регуляторы, распределители зажигания - разборка, ремонт.
21. Сальник коленчатых валов, ступицы сцепления, пальцы шаровые рулевых тяг, поворотные кулачки - замена.
22. Тормоза гидравлические и пневматические - разборка.
23. Управление рулевое - ремонт, сборка, регулировка.
24. Шатуны в сборе с поршнями - проверка на приборе.

25. Шатуны - смена втулок в верхней головке шатуна с подгонкой по поршневому пальцу; окончательная пригонка по шейкам коленчатого вала по отвесу в четырех положениях.
26. Электропровода автомобилей - установка по схеме.

### *Слесарь по ремонту автомобилей 5-го разряда*

**Характеристика работ.** Регулировка и испытание на стендах и шасси сложных агрегатов, узлов и приборов автомобилей и замена их при техническом обслуживании. Проверка деталей и узлов электрооборудования на проверочной аппаратуре и проверочных приспособлениях. Установка приборов и агрегатов электрооборудования по схеме, включая их в сеть. Выявление и устранение сложных дефектов и неисправностей в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов автомобилей и приборов электрооборудования. Сложная слесарная обработка, доводка деталей по 6 - 7 квалитетам. Статическая и динамическая балансировка деталей и узлов сложной конфигурации. Диагностирование и регулировка систем и агрегатов грузовых и легковых автомобилей и автобусов, обеспечивающих безопасность движения.

**Должен знать:** конструктивное устройство обслуживаемых автомобилей и автобусов; технические условия на ремонт, сборку, испытания и регулировку сложных агрегатов и электрооборудования; электрические и монтажные схемы любой сложности и взаимодействие приборов и агрегатов в них; причины износа сопряженных деталей и способы их выявления и устранения; устройство испытательных стендов.

### **Примеры работ**

1. Агрегаты и приборы электрооборудования - установка по полной схеме, включение в сеть, проверка и регулировка их при техническом обслуживании.
2. Валы коленчатые с маховиками - балансировка.
3. Генераторы, статоры, спидометры - ремонт, сборка, испытание, устранение дефектов.
4. Гидроподъемники самосвального механизма - сборка и испытание.
5. Гидротрансформаторы - ремонт, сборка.
6. Двигатели всех типов и марок - испытание на стенде, регулировка, диагностирование.
7. Приборы для проверки трансмиссии, рулевого управления, расходомеры и газоанализаторы - обслуживание, тарировка, ремонт.
8. Мосты передние и задние - замена и регулировка подшипников; тормоза, рулевые управления, системы освещения и сигнализации - диагностирование.
9. Распределители зажигания, реле-регуляторы - проверка на стенде, регулировка, устранение дефектов.
10. Тормоза гидравлические и пневматические - ремонт, сборка, установка и регулировка.
11. Цилиндры, коренные и шатунные подшипники - проверка после испытания на стенде, устранение неисправностей и окончательное крепление всех соединений.

### **Оператор заправочных станций (3-й разряд)**

**Характеристика работ.** Заправка горючими и смазочными материалами: бензином, керосином, маслом и т.д. автомобилей, мототранспорта, тракторов, летательных аппаратов, судов и других транспортных средств с помощью механических и полуавтоматических средств заправки. Заправка летательных аппаратов с помощью передвижных средств заправки производительностью до 500 л/мин. Доливка воды в радиаторы и заливка аккумуляторной жидкости. Представление заявок на проведение ремонта оборудования и прием его из ремонта. Представление заявок на доставку нефтепродуктов к пунктам заправки. Ведение материально-отчетной документации.

Контроль сроков государственной проверки измерительной аппаратуры и приборов. Устранение мелких неисправностей, чистка и смазывание обслуживаемого оборудования. **Должен знать:** устройство обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов; физические и химические свойства нефтепродуктов; наименование, марки и сорта всех нефтепродуктов, применяемых для заправки транспортных средств в зимнее и летнее время; порядок оформления заявок и материально-отчетной документации; сроки государственной проверки измерительной аппаратуры и приборов.

#### **Оператор заправочных станций (4-й разряд)**

**Характеристика работ.** Заправка горючими и смазочными материалами: бензином, керосином, маслом и т.д. автомашин, мототранспорта, тракторов, летательных аппаратов, судов и других транспортных средств с помощью автоматических и механических средств заправки с дистанционным управлением. Заправка летательных аппаратов с помощью передвижных средств заправки производительностью свыше 500 л/мин. Проверка исправности топливо- и маслораздаточного оборудования, автоматики управления и электрораспределительных щитов. Контроль сроков представления к проверке топливораздаточных колонок и измерительных устройств госповерителям. Представление заявок на проведение ремонта оборудования и прием его из ремонта. Подсоединение передвижной автозаправочной станции к источникам питания; приведение в рабочее состояние бензоэлектрического агрегата с двигателем внутреннего сгорания, генератора и электрощита управления. Устранение мелких неисправностей в автоматике дистанционного управления средств заправки.

**Должен знать:** правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления; схемы топливных и масляных систем летательных аппаратов; устройство и правила эксплуатации стационарных систем централизованной заправки самолетов топливом; правила проведения оперативно-аэродромного контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов на содержание воды и механических примесей с помощью автоматических и химических методов; правила технической эксплуатации оборудования передвижной автозаправочной станции (АЗС) с пусковым бензоэлектрическим агрегатом и двигателем внутреннего сгорания и электрощита; порядок установки на рабочем месте передвижной АЗС и подсоединения электропитания; порядок подготовки и запуска двигателя внутреннего сгорания.

#### **Оператор заправочных станций (5-й разряд)**

**Характеристика работ.** Обслуживание автоматизированной системы заправки горючими и смазочными материалами по кредитным картам с электронным устройством ввода и отображения информации, аппаратного блока и перфоратора. Проверка точности и контроль за выдачей топлива автозаправочной колонкой. Контроль за правильностью информации на табло, индикаторных лампах устройства ввода и записи на перфоленте. Снятие перфоленты с информацией, замена кассет, осуществление записи в блоке памяти. Наладка обслуживаемого оборудования в процессе работы, участие в ремонте и замене неисправных частей и узлов системы.

**Должен знать:** конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов по кредитным картам; основные методы подготовки и ввода информации в блок памяти; правила проверки на точность и наладки узлов системы; последовательность ведения процесса заправки транспортных средств по кредитным картам; инструкцию о порядке отпуска и оплаты нефтепродуктов по кредитным картам.



Лист оценивания выполнения и защиты письменной экзаменационной работы по профессии **23.01.03 Автомеханик**

ФИО выпускника \_\_\_\_\_

Задание для выполнения письменной экзаменационной работы

Критерии оценивания (признаки проявления компетенции) в ходе защиты письменной экзаменационной работы		Кол-во баллов
Работа с профессионально-ориентированной информацией	Владеет профессиональной терминологией	0 - 1 - 2
	Содержание работы соответствует выбранной теме	0 - 1 - 2
	Владеет средствами и методами информационных технологий	0 - 1 - 2
	Выдержана структура работы	0 - 1 - 2
	Предъявляет интегрированные знания специальных и общепрофессиональных дисциплин	0 - 1 - 2
	Работа выполнена с учетом требований (указаний) к оформлению ПЭР	0 - 1 - 2
	Работа оформлена с соблюдением технических нрм и правил	0 - 1 - 2
Защита работы	Строит выступление логично и доказательно	0 - 1 - 2
	Аргументирует и обосновывает свою точку зрения	0 - 1 - 2
	Демонстрирует владение диалоговыми формами общения в ходе защиты	0 - 1 - 2
Итого за выполнение и защиту проекта:		

Максимальное количество баллов - 20, зависит от количества признаков:

«0» признак отсутствует, «1» - признак присутствует, но не в полной мере, «2» - признак присутствует в полной мере

19-20 баллов - оценка «5» 17-18 баллов - оценка «4» 14-16 баллов - оценка «3» Менее 14 баллов - неудовлетворительно

Член ГЭК

ФИО подпись

**Приложение 7**

Лист оценивания выполнения выпускной практической квалификационной работы по профессии **23.01.03 Автомеханик**

ФИО выпускника \_\_\_\_\_

Задание для выполнения выпускной практической квалификационной работы \_\_\_\_\_

№ п/п	Критерии оценивания (признаки проявления компетенции)	Кол-во баллов
1	Проводит подготовительные работы для выполнения задания	0 - 1 - 2
2	Соблюдает алгоритм выполнения задания	0 - 1 - 2
3	Выполняет практические действия в соответствии с требованиями к технологии производственных работ, технических условий на операции	0 - 1 - 2
4	Соблюдает требования безопасных условий труда	0 - 1 - 2
5	Обосновывает выбор условий, инструмента, оборудования, приборов, приспособлений и дополнительных средств для проведения необходимых действий	0 - 1 - 2
6	Находит выход из непредвиденной (нестандартной ситуации)	0 - 1 - 2
	Итоговое кол-во баллов	

Максимальное количество баллов - 12, зависит от количества признаков:

«0» признак отсутствует, «1» - признак присутствует, но не в полной мере, «2» - признак присутствует в полной мере  
*10-12 баллов - оценка «5» 8-9 баллов - оценка «4» 6-7 баллов - оценка «3» Менее 6 баллов - неудовлетворительно*

Член ГЭК

ФИО подпись